

Smernice za klic v sili

Lokacija delovišča: _____, Koordinate delovišča: X: _____, Y: _____
(Navedba bližnjega kraja, lokacije, vzpetine, hriba ipd..)

Številke za klic v sili	Obvestite tudi (navesti ime, priimek ter GSM)
112 – Regijski center za obveščanje (ReCO) 113 – Policija Stacionarna številka ReCO: _____	
Navodila vozniku reševalnega vozila: (najverjetnejša smer prihoda 1 - od najbližjega večjega kraja)	(smer prihoda 2 – v kolikor sta možna dva pristopa)
<i>(Natančen strnjen opis poti, z opisi križišč, znamenj, orientacijskih točk, razdalj med njimi ipd., do lokacije dogodka)</i>	
Informacije v pomoč pilotu helikopterja:	
Nadmorska višina: Orientacijska točka na terenu (najbližja vidna iz zraka): Azimut od orientacijske točke: Oddaljenost od orientacijske točke (ocena zračne razdalje):	Posadka helikopterja deluje samostojno in pri postopkih reševanja ne potrebuje zunanje pomoči. Ob aktiviranju ekipe pilot pokliče telefonsko številko iz katere je bil izveden klic na ReCo, zato je pomembno, da je slednja stalno dosegljiva. Pilotu je pri lociranju dogodka v gozdnem prostoru pomembna vsaka podrobnost, zato je pomembno, da so podatki skrbno pripravljene. Ob morebitnem pristanku helikopterja je pomembno, da se prepreči dostop oseb v bližino plovila (cca 15-20m). Še posebno nevarno območje je okoli njegovega repa.

Pripravil: _____; GSM: _____; Podpis: _____

POMEMBNO

Smernice naj so izdelane četudi je na dogodku prisotna ena ali več oseb, ki dobro pozna lokacijo dogodka in njeno okolico. Ob izvajanju klica v sili se zaradi stresa lahko nehote poda napačna ali ne dovolj natančna informacija, ki lahko podaljša čas prihoda reševalcev. Dokument naj naj bo na mestu ki je dostopno vsem prisotnim na delovišču, slednji morajo biti seznanjeni z dokumentom in mestom hranjenja.

Pripravil: Andrej Grum; Zavod za gozdove Slovenije