Polna vožnja

Breme ne sme biti zabito v zadnjo desko, ampak **mora prosto viseti**. Pomočnik spremlja privlačevanje in polno vožnjo z varne razdalje, **za bremenom in na zgornji strani**.

Vsa pravila prazne vožnje veljajo tudi pri vožnji z bremenom. **Velikost in dolžina bremena** naj bosta **prilagojena** traktorju, razmeram v sestoju in elementom vlake.

Odlaganje lesa

Prostor za odlaganje lesa mora biti **čim bližje izvozu** vlake na cesto. Kupi zloženega lesa

- morajo biti v dosegu nakladalne naprave kamiona,
- ne smejo ovirati prometa,
- naj čim manj poškodujejo stoječe drevje.

Če je le možno, odlagajmo les ločeno po **vrsti** in **kvaliteti**.

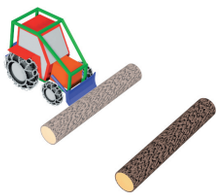
Les v kupu mora biti s čeli in po dolžini poravnan.

Les rampamo tako, da je traktor vedno postavljen **pravokotno** na les.

S traktorjem ne smemo nikoli voziti po zloženem lesu.

Daljši les odrivamo izmenično na koncih:

Krajši les odrivamo na sredini:



Pred pričetkom spravila moramo preveriti:

• TRAKTOR	• VLAKO
• ali so kolesa in kolesne verige dobro pritrjene, • ali deluje zavorni sistem (sklopka, zavore,ročica za plin), • količino hladilne tekočine, goriva in maziva, • delovanje kontrolnih inštrumentov.	• ali so na vlaki ovire oziroma poškodbe, ki lahko povzročijo okvaro, strojelom ali celo prevračanje, • ali so zagotovljeni ugodni pogoji za spravilo.

Za varno delo in preprečevanje okvar traktorja, poškodb ceste in vlake moramo s spravilnih poti sproti odstranjevati lesne ostanke, skale in podobno, po končanem spravilu pa vsakodnevno urediti še odvodnjavanje ter poravnati jame in izbokline.

Že tisočletja je

ČLOVEK Z LOKOM

varnejši, kot brez njega.

Opremite traktor vsaj z varnostnim lokom – še rajši pa z varnostno kabino!

ZAVOD za GOZDOVE SLOVENIJE

Večna pot 2, 1001 Ljubljana
T: (01) 470 00 50 • F: (01) 423 53 61 • www.zgs.gov.si

• Izdal in založil Zavod za gozdove Slovenije • Urednik: spec. Jurij Beguš
• Avtor besedila: Janez Slavec • Ilustracije in oblikovanje: Studio Ajd, Dobravlje
• Tisk: Abakos, Cerknica • Naklada: 10.000 izvodov • 2006

ZAVOD za GOZDOVE SLOVENIJE

VARNO DELO V GOZDU

Spravilo lesa

tehnika dela s traktorjem

VARNO DELO V GOZDU

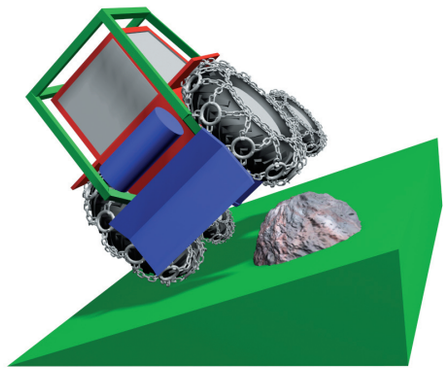
Privlačevanje

Traktor je delovni stroj, namenjen vožnji z majhno hitrostjo.

Pri prvi vožnji bodimo še posebej previdni, saj razmere na vlaki šele spoznavamo.

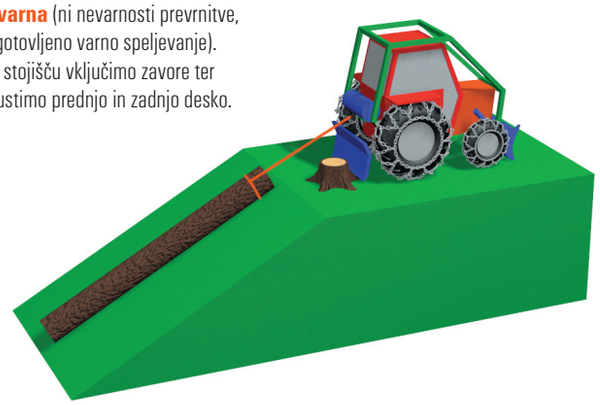
Prazna vožnja

- Na vlakah s prečnim nagibom so zelo **nevarne izbokline in luknje**, ker povzročajo sunke, ki lahko **prevrnejo** traktor. Pri večji hitrosti so tudi sunki močnejši.



- **Prestavljati** moramo vedno **pred prelomnico** in nikdar v strmini.
- Nikdar ne smemo voziti samotežno in z zavorami, ampak moramo imeti **vedno vključen pogon**.
- **Poveznice ne smejo opletati** ali se vlačiti po tleh, ker se lahko kavlji zataknejo za kolesne verige.
- Traktor **obračamo** vedno na najbolj **ugodnem** prostoru. Vedno moramo imeti vključen pogon, pomagamo pa si tudi z ustreznimi zavorami.

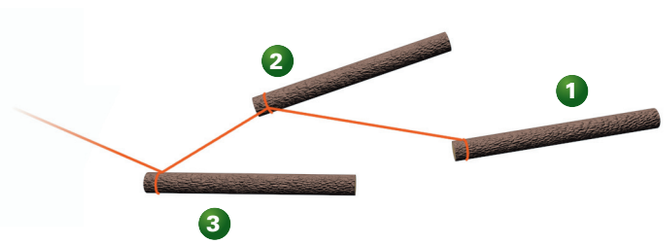
Traktor po možnosti postavimo čim bliže lesu in v smeri, ki je za privlačevanje najbolj **ugodna** (visok izhod vrvi, ni nevarnosti zatikanj ter poškodb drevja in mladja) in **varna** (ni nevarnosti prevrnitve, zagotovljeno varno speljevanje). Na stojišču vključimo zavore ter spustimo prednjo in zadnjo desko.

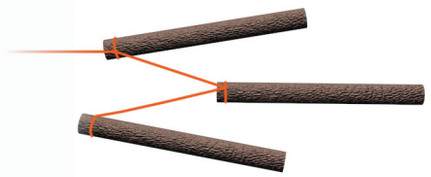


Kadar privlačujemo les po strmini navzgor, postavimo traktor pred močnejšo **oviro**, ki bo preprečila vzvratno drsenje traktorja.

Za povezovanje tanjšega lesa običajno uporabljamo povezne verige, za debelejši les pa povezne vrvi, obakrat seveda z ustreznim drsnikom.

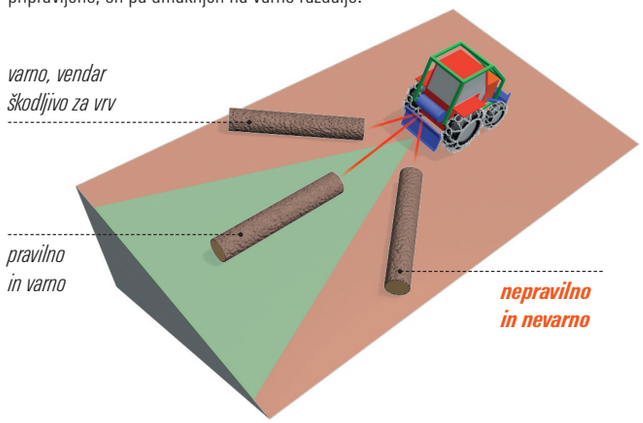
Les za povezovanje izberemo tako, da **poteka vrv čimbolj naravnost**. Najprej zavežemo najbolj oddaljeni kos 1 in potem po vrsti do najbližjega 2, 3:





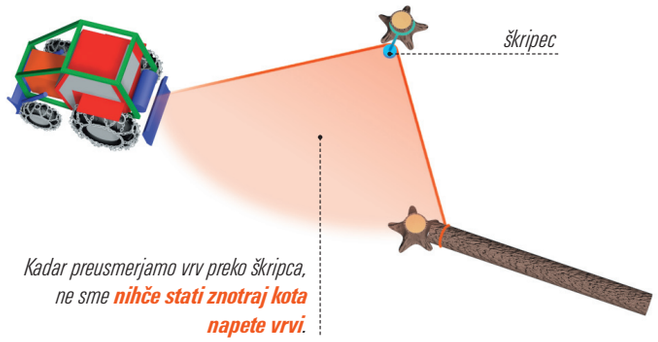
Pri nepravilno povezanem bremenu se vrv **prekomerno lomi** in zaradi preobremenitve tudi uničuje. Prevelik je tudi pritisk na drsnik.

Traktorist lahko prične privlačevati šele, ko mu pomočnik signalizira, da je breme pripravljeno, on pa umaknjen na varno razdaljo.



Les privlačujemo čim bolj **v smeri padnice** in **pravokotno na os vitla**.

- Pri privlačevanju po padnici navzdol moramo traktor postaviti izven smeri samotežnega gibanja lesa – uporabimo **škripec**.
- **Izogibajmo** se **bočnemu** privlačevanju.
- Les, ki se **zatakne** ob ovire rešujemo s **preusmeritvijo** in ne s povečano močjo ali s sunkovitim vklapljanjem sklopke.



Tudi za izvlek zelo težkega bremena si pomagamo s škripcem.